

LUCCA. L'hanno chiesto con insistenza e alla fine i consiglieri comunali d'opposizione l'hanno ottenuto: domani pomeriggio alle 15 a palazzo Santini ci sarà in consiglio comunale straordinario sulla viabilità. In particolare sulla realizzazione degli assi viari - nord-sud ed est-ovest - che dovrebbero alleggerire la circonvallazione almeno dal traffico pesante.

Per Serena Mammini, consigliere comunale del Pd, potrebbe essere questa l'occasione per stanare l'amministrazione comunale e far cessare l'immobilismo che da anni impedisce la realizzazione degli assi viari. Inoltre proprio questo consiglio comunale, secondo Serena Mammini potrebbe servire anche a chiarire se davvero ci sono i soldi per finanziare queste operazioni. «Eviden-

DOMANI ALLE 15 Sugli assi viari consiglio comunale straordinario

zio questo - sottolinea Serena Mammini - perché giù nei mesi scorsi, lo stesso sindaco aveva detto che di denari certi per gli assi non ce n'erano e che forse sarebbe stato stanziato qualche cosa a novembre, quindi a breve, con la sigla dell'accordo Stato-Regione si saprà qualcosa».

Ora, secondo il centrosinistra, è arrivato il momento di chiarire in modo definitivo l'andamento di questa operazione. Per la grande viabilità, infatti, ancora non sono state stanziati le centi-

naia di milioni necessarie a realizzare i tracciati. «Ecco perché - conclude Serena Mammini - con il consiglio comunale dovremmo riuscire a "stanare" questo immobilismo, questo continuo scaricamento di responsabilità su altri enti (Provincia, Regione) per ritardi o mancanza di fondi». Anche se, secondo il consigliere, servirebbe anche un maggior confronto del centrosinistra con Provincia e Regione su una materia di questa importanza che «meriterebbe, oltre alla richiesta del consiglio straordinario avanzata dal centrosinistra, un dibattito ampio in città, sul modello di quello che stanno provando a mettere insieme a Capannori. Almeno nella Piana stanno tentando una sorta di processo partecipativo per decisioni di questa rilevanza».

