

Il Pd insiste: "Troppe auto, serve una corsia preferenziale di scorrimento per chi non deve attraversare il rondò"

## Viale Europa, la rotatoria è ancora sotto accusa

LUCCA - Grido d'allarme per il traffico cittadino, in vista dell'autunno, da parte degli esponenti comunali Pd Serena Mammì e Celestino Marchini. "Con l'arrivo di settembre - affermano i due - la circolazione veicolare nella nostra città, soprattutto nelle aree critiche, è destinato ad aumentare ulteriormente. In questi tre anni l'amministrazione Favilla non è riuscita a mantenere le promesse ormai sbiadite fatte in campagna elettorale: il solito lunghissimo elenco di buoni propositi rimasti sulla carta, gravemente disattesi. E i disagi per i cittadini rimangono gli stessi ed in molti casi sono destinati, inevitabilmente, ad aumentare. Per esempio una delle zone più complesse è certo la rotonda di viale Europa (viale Europa, viale Carducci e viale Nieri), perché progettata per un numero di veicoli di gran lunga minore rispetto a quelli che si trovano lì a transita-

re. E del resto quando si chiudono i varchi, come è stato fatto nella zona sud, senza creare alternative, l'aumento del traffico è prevedibile. Ma si sa, la programmazione non è un punto di forza dell'amministrazione Favilla, anche se in verità se punti di forza ci sforziamo di trovare, sono soltanto in negativo per la città. Circa tre anni fa proponemmo all'amministrazione un'idea che a nostro avviso avrebbe potuto migliorare, se non risolvere, il problema dell'ingorgo dentro il rondò. Il suggerimento diviene attualissimo in questo periodo perché i lavori nel terreno interessato dalla vecchia proposta sono iniziati. L'area in questione è il terreno localizzato proprio tra via Nieri e viale Europa (ai piedi del cavalcavia) dove si trovava un grosso edificio assai vetusto demolito alcune settimane fa per far posto ad un nuovo fabbricato ad uso commerciale e direziona-

le. Ebbene, potrebbe essere creata una corsia preferenziale di scorrimento per coloro che non necessitano di entrare nel rondò, ma che si dirigono verso il cavalcavia in direzione sud e una possibilità concreta è costituita proprio dal terreno in questione. Potrebbe essere smaltito il flusso veicolare e soprattutto resa più sicura l'area. Il tratto già gravato da un traffico "sopra le righe", con la costruzione di un'area commerciale e direzionale con ingresso a ridosso della rotonda vedrà inevitabilmente la situazione peggiorare. Ci sembra davvero imprudente consentire un nuovo passaggio in quel punto. Dovrebbe per questo essere espropriata una piccola striscia di terreno per consentire, appunto, la costruzione di una nuova corsia. Certo non tutti i problemi sarebbero risolti, ma sicuramente si guadagnerebbe in fluidità del traffico e soprattutto in sicurezza.



Viale Europa, il Pd chiede correttivi all'amministrazione Favilla in vista del periodo post - ferie e la ripresa del traffico pesante

