

**TRAFFICO E COMMERCIO** » I LAVORI NELLA ZONA OVEST

# «Palatucci gratis fino a primavera»

Martini presidente della commissione centro storico: bene gli stalli recuperati alla Lorenzini, ora si può fare anche altro

► LUCCA

Chiede risposte in tempi brevi al Comune la Confesercenti dopo l'incontro con gli assessori Lemucchi e Mammini sui problemi della zona ovest, dove sono in corso i lavori a piazzale Verdi, mentre la Confesercenti rilancia le sue proposte per Porta S. Anna e Palatucci.

**Confesercenti** «Dall'incontro che abbiamo avuto insieme a Commissione Centro storico di Ascom Confcommercio, rappresentanti degli operatori della zona ovest e amministrazione – commenta il direttore Emanuele Pasquini – sono emersi segnali positivi. Ci è sembrato che gli assessori Lemucchi e Mammini abbiano compreso le forti difficoltà delle imprese dell'area, le preoccupazioni per il presente e per il futuro, i rischi che i cambiamenti in atto e i cantieri futuri determinano sulla vita di imprese e famiglie. L'impegno di recuperare circa 60 stalli blu, la riapertura parziale del parcheggio Lorenzini, l'impegno ad una segnaletica che informi i cittadini che i parcheggi sono aperti e fruibili, la gratuità del Palatucci da novembre a fine gennaio, accolgono alcune delle proposte fatte nelle settimane scorse dalle categorie e pertanto ci sembrano un primo segnale importante. È fondamentale tuttavia affrontare da subito i temi degli approdi dei bus turistici e del collegamento del trasporto pubblico (le navette) con l'area che sono temi evidentemente irrisolti». «Sul tema dei bus turistici – aggiunge Massimiliano Giambastiani, commerciante della zona e referente di Confesercenti – siamo di fronte all'azzeramento dei flussi. È necessario al più presto ripristinare gli approdi in piazzale Boccherini per consentire ai turisti, che oggi vengono diretti su altre porte, di accedere anche a quest'area della città. L'amministrazione si è impegnata a verificare questa possibilità. Ma ci attendiamo una risposta in tempi rapidi. E il fatto che proprio oggi siano apparsi i cartelli



Piazzale Verdi, zona di accesso al centro storico (Vip)

**LE RICHIESTE DELL'ASCOM**  
Servono anche due posti utili per far scendere le comitive dei turisti davanti a Porta Sant'Anna

di divieto di sosta ai bus turistici non va certo a rafforzare la fiducia di chi aspetta. Del resto che il Palatucci, che potrà essere anche un punto ristoro o sosta per i bus, non funzioni come approdo per scaricare i gruppi, non siamo solo noi a dirlo. Sono gli operatori turistici stessi che di fatto non lo utilizzano».

La Confesercenti ribadisce la

necessità di riaprire il tema dei collegamenti pubblici verso l'area e afferma che se con il terminal bus il collegamento alla zona ovest era garantito da molte linee, il futuro spostamento dello stesso alla stazione, «oltre ad essere un colpo grave della zona, rischia di isolarla se non saranno garantite fermate per i bus di linea e un ripristino di collegamenti delle navette urbane. È il caso di parlarne subito e non dopo. I tempi per le imprese sono importanti. Se non cambiamo subito rotta su bus turistici, collegamenti navette e se il cantiere non sarà gestito con saggezza e ridotte limitazioni per le imprese molti di noi questo futuro non lo vedranno di certo».

**Confcommercio** Dopo la notizia dei 48 stalli a striscia blu recuperati da amministrazione comu-

**LE PROPOSTE CONFESERCENTI**  
Cambiare rotta per pullman di linea e navette, e gestire bene i cantieri, altrimenti le imprese chiudono



nale e società Metro all'interno dell'ex caserma Lorenzini, giunge il commento di Giovanni Martini, presidente della Commissione centro storico di Concommercio. «Apprezziamo la sensibilità dimostrata in questa vicenda da parte dell'amministrazione comunale, che ha recepito la nostra richiesta di individuare subito dei posti auto a pagamento che andassero a sostituire quelli perduti con i lavori di trasformazione di piazzale Boccherini; intervento, quest'ultimo, per il quale avevamo espresso a più riprese contrarietà. Non c'è dubbi che questo sia un segnale positivo, di pari passo con il ripristino dell'accesso pedonale che dalla ex Lorenzini conduce a piazza San Romano e a una opportuna cartellonistica per gli automobilisti che, così ci viene detto, dovrebbe esser pronta nel giro di una decina di giorni. Ma non possiamo definire conclusa l'opera, perché con un ulteriore sforzo si potrebbe arrivare al recupero totale degli stalli perduti. Da oltre un anno il sottoscritto, assieme ai componenti di zona della Commissione, sta facendo presente all'amministrazione comunale, attraverso documenti protocollati, incontri e interventi sugli organi di informazione, i gravi rischi a cui sarebbero stati esposti le attività della zona ovest, in concomitanza con l'avvio dei lavori del Pius. Adesso che siamo arrivati a questo punto, i nostri timori si stanno rivelando fondati. Finalmente qualcosa si sta muovendo, sia pure in una sorta di corsa contro il tempo, ma le cose da fare restano tante». Le proposte ancora sul tavolo: in primis, quella di ricavare almeno due stalli per bus turistici per lo scarico dei turisti di fronte a Porta Sant'Anna, «convinti che la scelta del parcheggio Palatucci sia sbagliata per diverse questioni di logistica e di sicurezza». «Sempre riguardo al Palatucci-apprezziamo la scelta dell'amministrazione di ripristinare la sua gratuità, come da noi richiesto visto l'inutilizzo pressoché costante e totale che lo contraddistingue; gratuità che dovrebbe essere concessa almeno fino al 31 gennaio, ma che ci auguriamo possa poi esser prolungata almeno fino all'inizio dell'alta stagione turistica. Al tempo stesso, la possibilità di riattivare l'ingresso per le auto al parcheggio da viale Carlo Del Prete, rendendolopiù comodo e fruibile».