ZONA SUD POLEMICA APERTA

Terminal bus dibattito rovente

SERRATO confronto sul nuovo «Terminal bus» alla stazione, annunciato in esclusiva nell'edizione di mercoledì de La Nazione. Abbiamo già evidenziato che i commercianti della zona protestano perchè in questa prima fase si vedono sottrarre altri stalli blu che saranno occupati dalle nuove fermate delle linee Clap e Lazzi urbane e extraurbane, e altri ancora nel parcheggio Carducci dove è prevista la sosta tecnica dei mezzi. «E' grave la mancata concertazione con le categorie economiche e il fatto che non sia stato minimamente interessato il consiglio comunale» dice Marco Martinelli presidente del gruppo comunale di Forza Italia, soffermandosi sull'intenzione dell'amministrazione di dare vita ad una rivoluzione della sosta e della mobilità, con la possibilità che siano tolti spazi riservati a posti auto nell'area di viale Regina Margherita, Viale Cavour e parcheggio Carducci, per far posto agli autobus, finché non andrà a regime il terminal bus definitivo che sorgerà nell'area dello scalo merci accanto alla stazione ferroviaria. «E' opportuno — aggiunge Martinelli — in un momento così delicato, che chi amministra la città non crei confusione, ma porti soluzioni concrete che non penalizzino i cittadini, i visitatori della città e le attività. In questo senso è prioritario sgombrare immediatamente il campo dall'incertezza, dando vita a soluzioni che garantiscono il mantenimento dei posti auto attualmente esistenti, che peraltro sono già stati fortemente penalizzati, da una politica gravemente insufficiente portata avanti da questa giunta».

L'EX VICE sindaco e assessore Giovanni Pierami intanto ha replicato alle parole dell'assessore comunale Pierotti. «Non è vero che il progetto del terminal bus è fermo dal 2005. C'era stato un primo progetto per l'area dell'ex scalo merci che prevedeva anche vari immobili, ipotesi poi abbandonata e un secondo progetto che prevedeva l'attivazione del terminal bus ma tale soluzione, nel 2011, venne ostacolata da Tambellini e dalla Mammini. Oggi avendo tolto alla società Metro parte degli utili difficilmente potrà essere fatto».

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.