

# Lavori per il nuovo ingresso al Palatucci

L'entrata che sarà realizzata lungo viale Carlo Del Prete servirà per i bus turistici diretti al terminal



I lavori al Palatucci

► LUCCA

Aperto ieri il cantiere per la realizzazione della seconda entrata al parcheggio Palatucci.

Si tratta di una sistemazione voluta dalla giunta Tambellini a seguito del completamento degli interventi al parcheggio fuori porta San Donato e al trasferimento del check point per gli autobus che portano in città visitatori provenienti dall'Italia e dall'estero. Lo scopo è quello di rendere più agevole la manovra d'ingresso dei mezzi (soprattutto gli autobus, ma anche le vetture) al parcheggio, aggiungendo di fatto un secondo ingresso (il primo è collocato su via delle Tagliate) lungo la

circonvallazione, vicino all'impianto semaforico posto in corrispondenza del camminamento pedonale che collega via Carlo del Prete al camposanto. L'intervento è realizzato dalla ditta "Costruire" di Montecarlo per un importo di 25.504 euro: si tratta in particolare dei residui rimasti dal progetto Pius finanziato in parte con fondi europei e in parte da un mutuo contratto dal Comune. Stamani, in concomitanza dell'avvio di lavori, gli assessori al Pius Serena Mammini e al traffico Celestino Marchini hanno effettuato un primo sopralluogo.

Gli operai della ditta lavoreranno dapprima per collocare nel fossato le tubature necessa-

rie a convogliare per un tratto l'acqua piovana. Successivamente sarà ricoperto il fossato per una larghezza utile a realizzare la strada di immissione nel parcheggio. Dopo la pausa ferragostana i lavori riprenderanno celermente: si dovrà asfaltare la strada e dovrà essere integrato l'impianto semaforico già esistente con due nuove lanterne che consentiranno ai pedoni di attraversare non solo la circonvallazione come già accade, ma anche la strada di accesso al parcheggio.

«Abbiamo fortemente voluto questa soluzione - afferma l'assessore al Pius Serena Mammini - che ageverà l'accesso al parcheggio. Abbiamo realiz-

zato l'intervento con le economie realizzate su progetto Pius "terminal bus" che abbiamo ereditato con notevoli problemi». «Abbiamo scelto questa soluzione tecnica - spiega l'assessore al traffico Celestino Marchini - perché collocando l'entrata dei bus ad una certa distanza rispetto all'immissione nella circonvallazione da Sant'Anna e da Porta San Donato otteniamo un risultato di maggiore sicurezza per i mezzi che circolano sulla circonvallazione». I lavori, come detto, procederanno celermente e si conta di poter consegnare l'opera alla piena fruibilità entro le festività della Santa Croce.

