

IL DIBATTITO IL CIRCOLO LUCCA SUD DEI DEMOCRATICI BACCHETTA IL PRESIDENTE MENESINI

«Sì al trasloco del casello autostradale a Mugnano»

FAVOREVOLI al casello autostradale a Mugnano. E' la posizione del circolo Pd Lucca Sud, che interviene a difesa dell'amministrazione Tambellini, dopo le polemiche lanciate sia dal presidente della Provincia, Luca Menesini, che dal comitato degli abitanti. «Con un po' di ritardo, ma sempre come primo capoluogo di provincia in Toscana, finalmente il via libera al nuovo Piano Strutturale - commenta -. Strumento essenziale ed innovativo, che regola la crescita della città di Lucca per i prossimi 20 anni. Ridurre l'attenzione al Piano Strutturale al solo futuro Casello di Mugnano, è una operazione dequalificante di tutto il lavoro fatto nel confronto con la città, dei tavoli tematici e di tutta la discussione politica che ne è scaturita. Un lavoro così organico ed attento al territorio lucchese dovrebbe essere apprezzato. Ma Lucca non fa eccezione al sentire popolare dei tempi e già sono partite le prime cannonate che ancor prima di tarare le misure, risultano più essere di fuoco amico. Le ultime dichiarazioni di Menesini sulla fattibilità programmatica di uno spostamento del casello autostradale di Lucca est a Mugnano già fanno discutere. Ed anche i tempi reclamati dal presidente della commissione urbanistica fanno pensare

che forse il buon senso politico di alcuni amministratori». Secondo Giannini, il ruolo di presidente della Provincia, garante di interessi collettivi intercomunali, in questo caso risente anche di un velato conflitto di interessi, e non può bocciare a priori soluzioni che coinvolgono il Comune capoluogo.

«**NEL PROGETTO** che il circolo Pd Lucca sud ha da tempo elaborato ed illustrato - aggiunge - si è ritenuto apportare modifiche progettuali ed economiche rispetto all'impianto originariamente ipotizzato per l'asse ovest-est, sollevando di fatto l'area di S. Concordio) dal traffico pesante diretto alla zona industriale di Mugnano ed una più efficace ri-ammagliatura con la viabilità esistente in modo da drenare sul nuovo percorso quote consistenti di traffico locale. Risparmi economici che si aggirano intorno ai 35 milioni di euro. Attraverso il niet di Menesini, con la esplicita minaccia di annullare tutto l'iter consultivo/progettuale, si verrebbe a determinare una situazione di stallo che potrebbe definitivamente interrompere la positiva attenzione governativa verso un progetto vitale per la vivibilità cittadina e del comparto produttivo di Piana e Media Valle».



VIABILITÀ L'attuale casello alla barriera Lucca Est

