

GLI INTERVENTI

► LUCCA

Botta e risposta tra il sindaco di Lucca, Alessandro Tambellini e il presidente della Provincia nonché primo cittadino di Capannori, Luca Menesini. L'oggetto del "contendere" è il casello autostradale di Mugnano così come previsto dal nuovo piano strutturale che il Comune ha in fase di adozione.

«Presumo che la tua contrarietà al riguardo del casello a Mugnano - scrive Tambellini in una lettera aperta indirizzata a Menesini - sia nella tua veste di sindaco del Comune di Capannori, poiché nell'altro ruolo di presidente della Provincia credo invece che dovresti prestare attenzione a un'istanza che proviene dal Comune di Lucca, così come a qualunque altra iniziativa seria che provenga dal territorio. Ma a parte l'incertezza che deriva dalla duplicità dei ruoli che attualmente ricopri, ciò che mi preme di mettere in evidenza è che la previsione suddetta all'interno del piano strutturale di Lucca non modifica in alcun modo, come invece tu affermi, il progetto del sistema degli assi viari. Inoltre - continua la lettera - il piano strutturale non individua una vera e propria "previsione infrastrutturale", ma un "corridoio di salvaguardia infrastrutturale". Si tratta quindi dell'indicazione di un'ampia area da porre in salvaguardia dall'edificazione sulla quale avviare gli studi, le verifiche e le valutazioni per il riscontro di fattibilità di un eventuale nuovo casello. L'indicazione del casello di Mugnano, è una possibilità in più offerta dal Comune di Lucca, tutta da valutare, che non incide sulla programmazione su cui si è trovato fin qui l'accordo, ma che anzi propone ulteriori pos-



Il sindaco di Lucca, Alessandro Tambellini insieme al presidente della Provincia e primo cittadino di Capannori, Luca Menesini

Scontro fra sindaci sul casello a Mugnano

Tambellini: «È una possibilità in più che non cambia il progetto degli Assi»
Ma Luca Menesini non ci sta: «Avevo già detto a settembre di essere contrario»

sibili strategie per il miglioramento degli assetti infrastrutturali della Piana. Per la configurazione giuridica stessa che è propria di un piano strutturale infatti, quella previsione dovrebbe essere studiata, come di certo sai, in termini di fattibilità - prosegue il sindaco - e poi divenire oggetto di copianificazione appunto con la Provincia di cui sei attualmente presidente, e con la Regione, oltre che ovviamente con Autostrade per l'Italia».

E a questa lettera aperta Luca Menesini risponde con un post pubblicato sulla sua pagina Facebook. «L'ipotesi casello di Mugnano è un'ipotesi a cui ho già detto nella riunione di copianificazione tenutasi a Firenze lo scorso settembre che sono contrario in qualità

di presidente della Provincia - scrive Menesini - perché si sta parlando di un'ipotesi non valutata. Come dici tu stesso, si tratta di un'opzione ancora da sottoporre a studi specifici di fattibilità, quando invece il piano strutturale dovrebbe contenere, nella visione strategica di città e territorio che si vuole realizzare, elementi già valutati soprattutto dal punto di vista della sostenibilità ambientale. Ci vogliono studi, controlli, verifiche - continua Menesini - perché quando si parla di opere così impattanti bisogna avere certezza dei risvolti. In più c'è bisogno di parlarne con tutti i soggetti interessati, perché non si può prevedere qualcosa che coinvolge altri, tipo società Autostrade e Ministero, senza averli coinvolti in un percorso istituzionale, di accordi e pianificazione. Il casello è un elemento di interesse sovracomunale e come tale va trattato. Per me non esistono cittadini di serie A e cittadini di serie B. Per me esiste il nostro comprensorio, il dialogo per arrivare a realizzare le opportunità che nuove infrastrutture possono dare a tutti, senza penalizzare nessuno. Gli assi viari sono un obiettivo condiviso e lo sono su un assetto preciso stabilito da anni. Se si vuole cambiare quell'assetto se ne ragiona, ma lo dico chiaro, significa rimettersi al tavolo per fare nuovi protocolli sugli assi viari. Per cui, Alessandro, ci prendiamo un caffè?».

