

Quattro caselli autostradali nel raggio di 10 chilometri

Ecco il quadro se ne venisse realizzato uno a Mugnano

UNA manciata di chilometri, circa dieci, e tre caselli. Con la prospettiva di fare poker, in mezzo a un mare, anzi a un'autostrada, di polemiche. Lucca Ovest. Lucca Est. Capannori. E, forse, un domani, in mezzo agli ultimi due, pure Lucca Mugnano. Il tutto in un tratto autostradale che si percorre in circa dieci minuti e che finirebbe per avere un accesso ogni 2,5 chilometri più o meno. A momenti nemmeno a Milano. La proposta di dare vita a un nuovo casello autostradale a Mugnano, ventilata nel nuovo Piano strutturale (che il consiglio comunale di Lucca dovrebbe approvare nelle prossime settimane dopo il via libera della giunta Tambellini) è entrata di prepotenza nel dibattito politico. Scatenando, principalmente nel Pd, dure e contrastanti prese di posizione. Tambellini contro Menesini, il Pd di Lucca Sud contro il Pd di Capannori. Tutti a difendere, armi in spalla, la propria visione. Che va ben al di là di un casello in più o in me-

no: la partita, nemmeno a dirlo, è sugli assi viari. Ovvero l'araba fenice della Lucchesia da almeno trent'anni. Il doppio asse (nord-sud e ovest-est) destinato, nelle intenzioni di alcuni e per gli incubi di altri, a rivoluzionare la circolazione automobilistica della Piana. Come noto i due assi, verrebbero realizzati in tempi diversi, e per il secondo, quello ovest-est, ancora manca la copertura finanziaria.

NON PROPRIO un dettaglio, soprattutto dalle parti di Capannori, dove si teme che il completamento del solo asse nord-sud finisca per appesantire solo l'area del capannorese. E l'idea di un casello a Mugnano, che fa schiumare stizza a Capannori, viene vista come il de profundis per il possibile asse ovest-est che, si dice, rischierebbe nemmeno di partire, divenendo a quel punto l'uscita autostradale stessa quasi l'imbocco verso l'asse nord-sud. L'ipotesi del nuovo casello, sostiene Menesini, andrebbe a descrivere uno scenario completamente diverso. E per il

sindaco/presidente della Provincia c'è anche da continuare a giustificare anche i distinguo sul progetto complessivo, mai del tutto digerito. Tambellini, in questo sicuramente stimolato dal Pd della zona di San Concordio che teme dall'asse ovest-est nuovo traffico, vuole alleggerire a tutti i costi la zona, che così com'è scoppia di traffico pesante, in direzione della zona industriale di Mugnano. Assicurando che gli assi viari non verrebbero influenzati. E Autostrade Spa? A quanto si apprende i contatti con la concessionaria autostradale avrebbero evidenziato che avere tre o quattro caselli, per il gestore, poco cambierebbe. Più problematico sarebbe, invece, lo smantellamento di Lucca Est. Al di là delle schermaglie, appare chiaro che gli obiettivi divergano, e che l'opzione inserita nel Piano strutturale non sia una mera questione di opportunità da valutare, semmai, in un secondo momento. Il futuro è (anche) adesso.

Fabrizio Vincenti

IL PERCORSO

A UNA VELOCITÀ DI CIRCA 100 KM/H

CASELLI	DISTANZA	MINUTI DI PERCORRENZA
Lucca Ovest-Lucca Est	1 km	1 minuto
Lucca Est-Mugnano	3 km	2 minuti
Mugnano-Capannori	5 km	3 minuti

