

**IL DIBATTITO** L'ASSESSORE MAMMINI IN COMMISSIONE: «NON SARÀ UNO STRUMENTO PERFETTO, MA LO STALLO ANDAVA SBLOCCATO»

## Piano strutturale, opposizioni unite. E' un coro di critiche

**SONO** ripresi ieri i lavori, dopo mesi, di stop, della commissione Urbanistica: all'ordine del giorno il nuovo Piano strutturale. Tutto esaurito al tavolo della commissione, dove non sono mancati gli accenni polemici: per le opposizioni, la seduta non è stata altro che una sorta di presentazione generica, oltretutto arrivata dopo la conferenza stampa.

**SCARSI** gli accenni nel merito delle 516 pagine che compongono il Piano, la cui stampa, per inciso, costerà 1.600 euro a copia, compresi tutti gli elaborati. «Per valutarlo, ci prenderemo il tempo che si serve», ha spiegato

il presidente della commissione Lucio Pagliaro. Il sindaco Tambellini ha introdotto la filosofia del Piano, ripetendo che è una sorta di dispensa da cui prelevare ipotesi di lavoro. A partire dalle possibili nuove infrastrutture. «Sono previsioni – ha spiegato – che determinano aree di salvaguardia per capire se potranno avere attuazione. La nuova strada di S. Anna è una possibilità offerta al territorio, se ci si renderà conto che attraverso la ridefinizione del piazzale Boccherini la situazione migliorerà, quella strada potrebbe non essere realizzata. Il casello di Mugnano? Non varia in alcun modo le previsioni fatte

sugli assi viari, è una possibilità in più offerta al territorio. La ferrovia divide la città? Soluzioni come in via Ingrassini e in viale Castracani, ovvero sottopassi. Il carcere? A Antraccoli non è previsto». Senza aggiungere altro sulla possibile destinazione e lasciando la patata bollente all'assessore Mammini. «Non sarà mai uno strumento perfetto – ha aggiunto Mammini – ma teniamo conto che c'era la necessità di sbloccare la situazione dopo anni di stallo per i quali si scontano ritardi. Il possibile nuovo casello? Chiaro che se lo abbiamo inserito un senso c'è l'ha». Decisamente sul piede di guerra le opposizio-



**OBIETTIVO** L'assessore Serena Mammini

ni, a partire da Roberto Lenzi (Idv): «Il documento, dall'ultima riunione, è cambiato persino nelle Utoe: un piano pessimo. Quanto alla viabilità di S. Anna, è un modo per scaricare in quella zo-

più bene ad Antraccoli, quando le stesse persone, anni fa, erano per portare proprio lì il nuovo ospedale. La vicenda del casello di Mugnano, è nata dentro il Pd molto tempo fa: non convince il profilo basso, se volevano solo salvaguardare c'erano altri strumenti». Duro anche Piero Angelini (Governare Lucca): «La maggioranza ci ha imposto di fatto di stare fermi per alcuni mesi non avendoci fornito gli strumenti per dibattere. Se la giunta pensa di andare avanti da sé ne prenderemo atto, alla faccia della politica partecipata sbandierata. Il casello di Mugnano? Basta che scelgano, dire che è un'opzione non ha senso».

**LA CURIOSITÀ**  
Ogni copia stampata per i consiglieri costerà 1.600 euro

na tutto il traffico: è una cesura che infilerà S. Anna in un enorme vincolo autostradale». Perplesso anche da Pietro Fazzi (Liberi e responsabili): «Sul carcere, prendo atto che ora non va

