

Sosta in periferia, tagli ai posti gratis

E per la sicurezza del territorio arriva la nuova App «Inforischio» 3.0

VINCENTI e NOTTOLI ■ Alle pagine 4-5



LA GRANDE MANOVRA

Traffico e sosta, ecco i piani

Periferia, gli stalli gratis saranno per residenti

IL PIANO generale del traffico urbano sbarca in città. L'amministrazione Tambellini, con il voto del consiglio comunale, ha licenziato il documento fondamentale destinato a definire, nelle linee generali, tutte le politiche che ruotano intorno alle problematiche delle reti stradali, della sosta e dei parcheggi, del trasporto pubblico, della rete ciclabile, del regolamento della regolamentazione degli accessi al centro storico. Un documento, mai prodotto sinora, che necessiterà di un piano strategico e di piani di settore, passaggi non certo a breve termine, se non per quanto riguarda il centro storico, per il quale si prevede di definire il quadro entro fine anno.

«**ERA UN OBIETTIVO** che ci eravamo dati - ha spiegato nel cor-

so di una conferenza stampa a Palazzo Orsetti l'assessore alla mobilità Francesca Pierotti, in compagnia dei colleghi di giunta Serena Mammini e Celestino Marchini, del dirigente comunale Tani e dell'ingegner Fresia che ha curato gli studi - il Piano non era solo obbligatorio: è uno strumento utile per l'amministrazione». Lo studio che sta alla base del Piano ha fatto emergere, prima di tutto, le zone a maggior congestione della città: via del Brennero, via Civitali, viale Del Prete, via delle Tagliate, viale Europa, viale Puccini, via Pesciatina e in generale il quartiere di SanVito.

TRA LE SOLUZIONI proposte, viene riconfermata la scelta di dare vita a una rotatoria a piazzale Boccherini, fuori Porta S. Anna, per alleggerire il cavalcavia, ria-

prendo via Luporini al traffico. Ma l'analisi del flusso delle auto comparato con i posti auto disponibili ha evidenziato un utilizzo solo parziale di molti dei parcheggi a pagamento, principalmente nella prima periferia, ma anche in centro storico.

LA SOLUZIONE? Togliere parcheggi gratuiti nei quartieri, a disposizione di chiunque, e riservarli ai residenti, spingendo così gli altri automobilisti nei parcheggi a pagamento. Una linea di marcia probabilmente destinata ad ali-



Peso: 1-6%,44-83%

mentare polemiche. Tra gli obiettivi, anche quello di arrivare a incrementare la ciclabilità, ora al 12 per cento e che si vuole far arrivare al 20 per cento del totale degli spostamenti. Tema caldo anche quello dell'accesso al centro, dove per il momento non è prevista l'introduzione delle telecamere in uscita, una soluzione che consentirebbe di superare le rigidità della Ztl e di controllare realmente l'accesso dei mezzi per il carico e scarico.

«E' NELLE NOSTRE intenzioni - ha spiegato l'assessore Marchi-

ni - , ma per ora non abbiamo il denaro». E sui mezzi commerciali che sfrecciano a tutte le ore e in tutte le strade, nonostante il riordino voluto dalla giunta Tambellini, si proverà a incentivare l'uso almeno di quelli più ambientalmente compatibili. Come? Con un sistema di tariffazione variabile e crescente.

Fabrizio Vincenti

IN COMUNE

IL PIANO E' STATO PRESENTATO DAGLI ASSESSORI PIEROTTI, MAMMINI E MARCHINI INSIEME AL DIRIGENTE TANI E ALL'INGEGNER FRESIA

INDICAZIONI

Presentato il piano generale con le previsioni per il futuro
Ecco cosa bolle in pentola



Il documento

IL DOCUMENTO è destinato a definire, nelle linee generali, le politiche che ruotano intorno alle problematiche di reti stradali, sosta, trasporto pubblico, rete ciclabile, accessi al centro storico



Quartieri

UNA DELLE soluzioni che potrebbero essere adottate è quella di togliere parcheggi gratuiti nei quartieri, a disposizione di chiunque, e riservarli ai residenti

Mezzi commerciali

SUI MEZZI commerciali che sfrecciano a tutte le ore e in tutte le strade, nonostante il riordino voluto dalla giunta Tambellini, si proverà a incentivare l'uso almeno di quelli più ambientalmente compatibili con un sistema di tariffazione variabile



I NUMERI

Posti totali nel comune

| | |
|-----------------------------|-------|
| Stalli a pagamento | 3.580 |
| Stalli liberi in struttura | 5.998 |
| Stalli liberi (raso strada) | 1.498 |

Parcheggi a pagamento più utilizzati

- Caserma Mazzini
- Piazza Santa Maria
- Piazza San Ponziano
- Corso Garibaldi
- Zona Stazione
- Palatucci

